

Hauptschiedsrichter - während des Wettkampfes

1 morgens

- Wasserstand OK?
- Tore einregulieren bzw. einregulieren lassen/Abstimmung mit Streckenkommission
- Kontrolle: Kampfrichterunterlagen vorbereitet?
- Start + Ziel einweisen

2 30 Minuten vor dem 1.Start - Kampfrichterbesprechung

- Alle Kampfrichter da?
- Änderungen zur Vorfahrt/zum Vortag (Positionen, Verteilung der Tore)

3 Ca. 15 Minuten vor dem 1.Start

- Check mit Veranstaltungsleiter: Technik OK
- Ergebniskontrolle arbeitsbereit? Vorgehen abgestimmt?
- Strecke abgehen
- Start-Ziel-Verbindung vorhanden?
- alle Kampfrichter in Position, alle Wertungsstellen arbeitsfähig
- Wasserrettung in Position?
- Wenn alles OK: **Startfreigabe**

4 Kurz nach dem 1.Start

- im Wettkampfbüro:
 - kommen Zeiten rein?
 - kommen Wertungen rein?

5 während der Rennen

- Differenzen der Ergebniskontrolle klären
- Einsprüche bearbeiten (für die Annahme etc. sollte der Ausrichter möglichst eine Anlaufstelle zur Verfügung stellen)
- Zeitplan im Auge behalten

6 nach einem Rennen

- ggf. inoffizielle (vorläufige) Ergebnislisten aushängen lassen
- offizielle Ergebnislisten mit Unterschrift + Protestzeit
- Protestzeit
- ggf. Informationen über eingereichte Einsprüche oder Proteste auf den Aushängen dokumentieren

7 nach Ende der Rennen

- abschließende Kampfrichterbesprechung